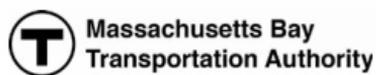


VIVA EM SEGURANÇA.

CONHEÇA OS FACTOS.

INFORMAÇÕES DE
SEGURANÇA PARA PEÕES,
DESPORTISTAS URBANOS
E CICLISTAS NAS
PASSAGENS DE NÍVEL



**OPERATION
LIFESAVER**[®]
Rail Safety Education

CONHEÇA OS FACTOS.

NOS ESTADOS UNIDOS, A CADA 3 HORAS, UMA PESSOA OU UM VEÍCULO É COLHIDO POR UM COMBOIO.

OS COMBOIOS SÃO MAIS SILENCIOSOS E MAIS RÁPIDOS DO QUE PENSAMOS – APENAS OS COMBOIOS DEVEM CIRCULAR NOS CARRIS.

UM COMBOIO DE MERCADORIAS A 55 MILHAS/HORA (90 KM/H) PODE LEVAR UMA MILHA (1,6 KM) OU MAIS A PARAR – SÃO 18 CAMPOS DE FUTEBOL!

ESTÁ A VER UMA LINHA FÉRREA? PENSE NO COMBOIO QUE PODE ESTAR A VIR!

FAÇA BOAS ESCOLHAS PARA SUA SEGURANÇA



ATRAVESSE A VIA DE MODO SEGURO E LEGAL

O único local seguro e legal para qualquer pessoa atravessar uma linha férrea são as passagens de nível devidamente sinalizadas. Respeite sempre a sinalização e os avisos de segurança. Tenha em atenção possíveis comboios antes de atravessar.



PARE, ESCUTE E OLHE EM AMBOS OS SENTIDOS



Os comboios podem passar a qualquer momento. Os comboios podem estar mais próximos e circular mais rapidamente do que podemos julgar e podem circular em qualquer linha e em qualquer momento. Mais de uma via na linha, quer dizer mais de um comboio. **Antes de atravessar a linha, observe bem ambos os sentidos.** NUNCA atravesse a linha, se as luzes estiverem a piscar ou as cancelas estiverem fechadas. Não tente ser mais rápido do que um comboio.

EVITE FICAR IMOBILIZADO NA LINHA

Antes de atravessar uma linha férrea, verifique se existe espaço suficiente no outro lado, para sair completamente da linha. A largura dos comboios é sempre maior do que a largura da linha férrea. **Durante a condução, deixar sempre 15 pés (5 metros) entre a frente e a traseira do veículo e o carril da via mais próximo.** Durante o atravessamento da linha, evitar manobrar a caixa de velocidades do veículo.



SAIA IMEDIATAMENTE DO VEÍCULO! AFASTE-SE PARA BEM LONGE! OBSERVE O SINAL AZUL E BRANCO

Se o seu veículo ficar imobilizado ou avariado numa passagem de nível, saiam, o condutor e todos os ocupantes, rapidamente do veículo e afastem-se para bem longe do veículo, mesmo se não houver um comboio em aproximação. Ligar para o número no sinal Azul e Branco do Sistema de Notificação de Emergência (ENS) e indicar ao operador o número de identificação da passagem de nível. A passagem de nível não tem sinal? Ligar 911.



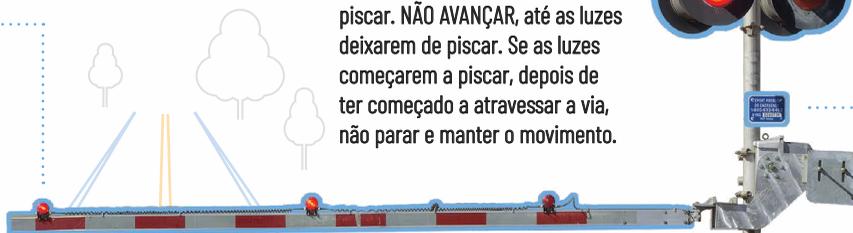
CONHEÇA OS SINAIS E A SINALIZAÇÃO

LINHA COM MAIS DE UMA VIA

Existência de mais de uma via na linha. Mais de uma via na linha, quer dizer mais de um comboio. Antes de atravessar a linha, observe bem ambos os sentidos.

CANCELAS A DESCER E LUZES VERMELHAS A PISCAR

Comboio em aproximação (mesmo que ainda não esteja visível). Não avançar, até as luzes estarem apagadas e com as cancelas abertas. É ilegal e perigoso contornar as cancelas fechadas.



CRUZ DE SANTO ANDRÉ

CEDER A PASSAGEM a qualquer comboio em aproximação. Os comboios têm sempre prioridade de passagem.

LUZES VERMELHAS A PISCAR

PARAR com as luzes vermelhas a piscar. NÃO AVANÇAR, até as luzes deixarem de piscar. Se as luzes começarem a piscar, depois de ter começado a atravessar a via, não parar e manter o movimento.

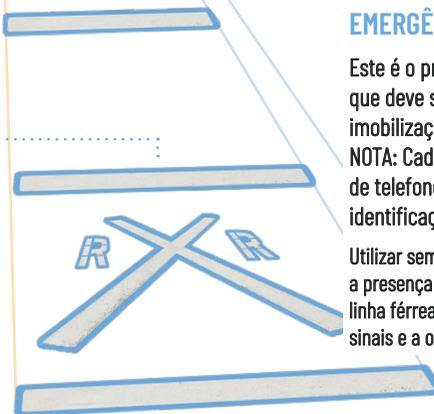
SISTEMA DE NOTIFICAÇÃO DE EMERGÊNCIA (ENS)

Este é o primeiro número de telefone que deve ser utilizado para comunicar a imobilização de um veículo na linha férrea. NOTA: Cada sinal ENS tem um número de telefone diferente e um número de identificação da passagem de nível.

Utilizar sempre o número ENS para comunicar a presença de pessoas, veículos ou detritos na linha férrea, a danificação de sinalização ou sinais e a obstrução da vista sobre a via.

MARCAÇÕES NO PAVIMENTO

As letras RxR e um traço branco largo no pavimento da estrada significam a proximidade de uma passagem de nível. Parar atrás do traço branco durante a espera da passagem do comboio. Se não existir traço branco: Parar a, pelo menos, 15 pés (5 metros) do carril mais próximo.



PASSAGEM DE NÍVEL COM DISTÂNCIA AO SOLO BAIXA

Aproximação a uma passagem de nível sobreelevada. Os veículos com distância ao solo reduzida - como semi-reboques rebaixados, autocarros, carrinhas, carros desportivos ou reboques - correm o risco de ficar imobilizados nos carris da linha. Não avançar, sem ter a certeza de que o veículo pode passar pela linha em segurança.

AVISO DE PROXIMIDADE DE LINHA FÉRREA

Reduzir a velocidade da marcha, olhar para ambos os sentidos da linha, escutar e estar preparado para parar. De um modo geral, este é o primeiro sinal que indica a proximidade de uma passagem de nível.



NAS CAMINHADAS OU CORRIDAS ATRAVÉS DAS PASSAGENS DE NÍVEL, É FUNDAMENTAL SABER O QUE FAZER FACE AOS SINAIS E SINALIZAÇÕES RODOVIÁRIOS.

REDOBRAR A ATENÇÃO NOS LOCAIS ONDE AS ESTRADAS ATRAVESSAM AS LINHAS FÉRREAS.

CONHEÇA A LEI

NÃO andar, correr ou andar de bicicleta nas linhas férreas, incluindo pontes e túneis. Não atravessar a linha passando pelo interior ou por cima das carruagens de um comboio parado. As linhas férreas, as pontes e os parques de manobra são propriedade privada e a presença de estranhos é considerada invasão de propriedade. A invasão de propriedade é um acto ilegal. Pode levar à morte, a ferimentos graves, a multas ou à prisão.

SIGA ESTAS RECOMENDAÇÕES

- 1 **Os comboios podem passar a qualquer momento.** Os comboios são mais silenciosos e mais rápidos do que podemos julgar, podem circular em qualquer linha da via, em qualquer sentido e não circulam com horários conhecidos.
- 2 **É ilegal andar pela linha ou nas suas proximidades imediatas.**
- 3 **O único lugar seguro para atravessar uma linha férrea é nas passagens de nível públicas identificadas por uma cruz de Santo André, luzes vermelhas a piscar ou uma cancela.** Atravessar a linha férrea em qualquer outro local é ilegal.

- 4 **Atravessar a linha de bicicleta, com um carrinho de bebé, em cadeira de rodas ou outros veículos com bitola estreita exige cautela e uma atenção redobrada.**
Programa antecipadamente o seu trajecto. Se possível, não circule ao longo dos carris da linha. Os ciclistas devem atravessar a via com a bicicleta pela mão e sempre a 90 graus relativamente aos carris. As pessoas em cadeira de rodas devem solicitar ajuda para atravessar a linha ou procurar outro percurso.
- 5 **Nunca passar com as luzes a piscar ou contornando as cancelas fechadas.**
Esperar até as luzes deixarem de piscar e as cancelas estarem totalmente abertas.
- 6 **Passar apenas quando tiver uma boa visibilidade sobre ambos dos sentidos da linha férrea.** Mais de uma via na linha, quer dizer mais de um comboio.
- 7 **Não andar ou permanecer sobre as pontes ferroviárias. Não andar nos túneis ferroviários.** Nos túneis, EXISTE APENAS ESPAÇO para os comboios.
- 8 **Os comboios, as linhas e os parques de manobra ferroviários NÃO são locais de diversão.** Não subir para ou atravessar por cima ou por baixo das carruagens. Nunca saltar para dentro ou para fora de um comboio em movimento.



SOBRE A OPERATION LIFESAVER:

A OPERATION LIFESAVER É UMA ORGANIZAÇÃO DE EDUCAÇÃO SOBRE SEGURANÇA FERROVIÁRIA SEM FINS LUCRATIVOS MOVIDA POR PESSOAS DEDICADAS. O NOSSO OBJECTIVO É ELIMINAR OS ACIDENTES, AS MORTES E AS LESÕES CORPORAIS NAS LINHAS FÉRREAS E COM OS COMBOIOS.

- **Fazemos apresentações presenciais e virtuais** em todos os Estados Unidos.
- **Programas de formação à distância** para condutores profissionais, bombeiros e socorristas e condutores de autocarros escolares.
- Visite-nos em **oli.org** para marcar uma apresentação, consultar informações de segurança ou actuar como voluntário para educar o público em segurança ferroviária.

AJUDE A PARAR AS TRAGÉDIAS NAS LINHAS FÉRREAS

Conheça os factos.

Viva em segurança.

Divulgue esta mensagem de segurança.

OLI.ORG

SIGA-NOS NAS NOSSAS REDES SOCIAIS

(800) 537-6224



OPERATION LIFESAVER®

Rail Safety Education



Massachusetts Bay Transportation Authority

Educação sobre segurança ferroviária

Copyright © 2021 Operation Lifesaver, Inc. Reservados todos os direitos.