

SOBRE A OPERATION LIFESAVER:

A OPERATION LIFESAVER É UMA ORGANIZAÇÃO DE EDUCAÇÃO SOBRE SEGURANÇA FERROVIÁRIA SEM FINS LUCRATIVOS MOVIDA POR PESSOAS DEDICADAS. O NOSSO OBJECTIVO É ELIMINAR OS ACIDENTES, AS MORTES E AS LESÕES CORPORAIS NAS LINHAS FÉRREAS E COM OS COMBOIOS.

- Fazemos apresentações presenciais e virtuais em todos os Estados Unidos.
- Programas de formação à distância para condutores profissionais, bombeiros e socorristas e condutores de autocarros escolares.
- Visite-nos em oli.org para marcar uma apresentação, consultar informações de segurança ou actuar como voluntário para educar o público em segurança ferroviária.

AJUDE A PARAR AS TRAGÉDIAS NAS LINHAS FÉRREAS

Conheça os factos.

Viva em segurança.

Divulgue esta mensagem de segurança.

OLI.ORG

SIGA-NOS NAS NOSSAS REDES SOCIAIS

(800) 537-6224



Educação sobre segurança ferroviária

Copyright © 2021 Operation Lifesaver, Inc. Reservados todos os direitos.



VIVA EM SEGURANÇA.

CONHEÇA OS FACTOS.

O QUE TODOS DEVEM SABER SOBRE A SEGURANÇA FERROVIÁRIA



Massachusetts Bay Transportation Authority



CONHEÇA OS FACTOS:

NOS ESTADOS UNIDOS, A CADA 3 HORAS, UMA PESSOA OU UM VEÍCULO É COLHIDO POR UM COMBOIO.

OS COMBOIOS SÃO MAIS SILENCIOSOS E MAIS RÁPIDOS DO QUE PENSAMOS – APENAS OS COMBOIOS DEVEM CIRCULAR NOS CARRIS.

OS COMBOIOS PODEM ATINGIR VELOCIDADES SUPERIORES A 100 MPH / 160 KM/H.

OS COMBOIOS PODEM CIRCULAR EM QUALQUER VIA DA LINHA, EM QUALQUER SENTIDO E EM QUALQUER MOMENTO!

OS COMBOIOS NÃO PODEM DESVIAR-SE DOS OUTROS VEÍCULOS.

FAÇA BOAS ESCOLHAS PARA SUA SEGURANÇA:



MANTER A DISTÂNCIA DE SEGURANÇA

Ter em atenção as marcações no pavimento. **Manter-se afastado do bordo da plataforma, atrás das marcações pintadas ou salientes.** A largura dos comboios é sempre maior do que a largura da linha férrea. Não correr ou usar trotinetes, pranchas de skate ou bicicletas nas estações ferroviárias.



NÃO ANDAR SOBRE A LINHA

Se deixar cair algum objecto na linha, **não tente recuperá-lo.** Comunique o facto ao pessoal de serviço.



ESTÁ A VER UMA LINHA FÉRREA? PENSE NO COMBOIO QUE PODE ESTAR A VIR!

Atenção à passagem dos comboios nas plataformas das estações e quando conduzir ou caminhar. Mantenha-se atento aos outros peões e sinais de trânsito.

ATENÇÃO À ALTA TENSÃO

Não andar ou permanecer próximo ou no meio dos carris. A corrente eléctrica de alta tensão pode estar presente abaixo do solo num terceiro carril ou num condutor acima dos comboios.



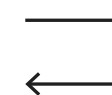
ATRAVESSE A VIA DE MODO SEGURO E LEGAL

Atravessar a linha apenas nas passagens de nível. Tenha em atenção os sinais, os avisos e as marcações no pavimento. Tenha em atenção possíveis comboios antes de atravessar.



PARE, ESCUTE E OLHE EM AMBOS OS SENTIDOS

Os comboios podem passar a qualquer momento. Os comboios estão mais próximos e são mais rápido do que podemos julgar. Mais de uma via na linha, quer dizer mais de um comboio. Ter em atenção à presença de comboios nas vias adjacentes.



CONHEÇA OS SINAIS

E A SINALIZAÇÃO

DURANTE OS ATRAVESSAMENTOS DE LINHAS FÉRREAS

LINHA COM MAIS DE UMA VIA

Existência de mais de uma via na linha. Mais de uma via na linha, quer dizer mais de um comboio. Antes de atravessar a linha, observe bem ambos os sentidos.

CANCELAS A DESCER E LUZES VERMELHAS A PISCAR

Comboio em aproximação (mesmo que ainda não esteja visível). Não avançar, até as luzes estarem apagadas e com as cancelas abertas. É ilegal e perigoso contornar as cancelas fechadas.

CRUZ DE SANTO ANDRÉ

CEDER A PASSAGEM a qualquer comboio em aproximação. Os comboios têm sempre prioridade de passagem.

LUZES VERMELHAS A PISCAR

PARAR com as luzes vermelhas a piscar. NÃO AVANÇAR, até as luzes deixarem de piscar. Se as luzes começarem a piscar, depois de ter começado a atravessar a via, não parar e manter o movimento.



DURANTE A CONDUÇÃO JUNTO DE CAMINHOS-DE-FERRO LIGEIRO



SINAL DE PROXIMIDADE DE CAMINHO-DE-FERRO LIGEIRO

Quando aceso, existe um comboio em aproximação (mesmo que ainda não esteja visível).

CONDUTORES DE ALTA TENSÃO

Os condutores de alta tensão são sempre perigosos. Manter sempre uma distância de segurança adequada!

VIAS FÉRREAS

Nunca parar ou estacionar sobre as vias férreas.

NO INTERIOR DE ESTAÇÕES FERROVIÁRIAS



SINAL DE ALTA TENSÃO

A corrente eléctrica de alta tensão está presente abaixo do solo num terceiro carril. Não andar sobre a via.

CAMINHE COM CUIDADO

Ao entrar ou sair de um comboio, atenção à folga entre o comboio e a plataforma.

ATENÇÃO À FOLGA ENTRE O COMBOIO E A PLATAFORMA

NAS SUAS DESLOCAÇÕES

POR COMBOIO, ELÉCTRICO OU

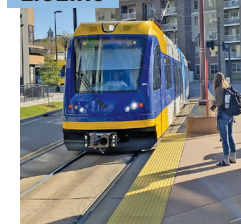
METROPOLITANO, ATENÇÃO À

SUA SEGURANÇA.

ENTRADAS E SAÍDAS DOS COMBOIOS

- Manter-se afastado do bordo da plataforma. Evitar correr ou andar em veículos motores nas plataformas.
- Aguardar a paragem do comboio antes de se aproximar da porta. Deixar sair os outros passageiros, antes de entrar.
- Nas entradas e saídas, atenção à folga entre o comboio e a plataforma.
- Permanecer sentado quando o comboio estiver em movimento; se viajar de pé, segure-se bem.
- Segurar as crianças pela mão na plataforma e na entrada e saída dos comboios. Falar com as crianças sobre segurança nos transportes públicos e especialmente nos comboios.
- Olhar sempre para ambos os sentidos das linhas férreas.
- Não subir, sentar-se, ir de pé, andar ou cavalgar entre as carruagens ou nas suas extremidades.

CAMINHO-DE FERRO LIGEIRO



ELÉCTRICO



CONDUÇÃO DE VEÍCULOS OU BICICLETAS

E EXERCÍCIOS FÍSICOS EM LOCAIS COM

TRANSPORTES PÚBLICOS

MUITAS VEZES OS TRANSPORTES PÚBLICOS TAMBÉM ANDAM ONDE NÓS ANDAMOS. PARA NOSSA SEGURANÇA MANTER-NOS AFASTADOS! PARA NOS MANTERMOS SEGUROS!

- Atravessar a linha APENAS nas passagens de nível. Atravessar noutros locais é perigoso e ilegal.
- As cancelas baixadas, as luzes a piscar e as campainhas a tocar indicam a aproximação de um comboio. Não atravessar a linha ou contornar as cancelas baixadas.
- Manter uma distância de segurança da linha férrea. Não andar, correr ou fazer exercícios físicos nas vias.
- Ter em atenção os sinais de aviso, de trânsito e ferroviários e as marcações no pavimento em locais de circulação simultânea de veículos e comboios.
- Nunca abandonar um veículo na linha férrea.
- Deixar, pelo menos, a distância de um comprimento do veículo entre o veículo e os veículos de transportes públicos.
- Se o seu veículo não couber no espaço disponível, não insista! O seu veículo deve ficar completamente afastado da linha férrea, sem parar.
- Estacionar o veículo respeitando as marcações do pavimento. Deixar um espaço suficiente para os outros veículos passarem em segurança.
- Ter sempre em atenção o trânsito dos outros veículos.

METROPOLITANO



PASSAGEIRO

